



DMV Sidecar-Speedtrial-Challenge 2023

Reglement

Im Rahmen des DMV Gespanntrial Championats wird die Speedtrial-Challenge durchgeführt. Hierbei handelt es sich um eine technisch leichte Sektion, die für alle Klassen gleich ist. Die Sektion wird zweimal von jedem Gespann auf Zeit durchfahren.

Gestartet wird an der Startlinie. Vorderrad muss stillstehen.

Zieleinlauf findet in einem klar erkennbaren Halte- Korridor statt. Die Zeitmessung endet bei Überfahrt der Ziellinie.

Strafzeit: Nicht innerhalb das Halte- Korridors zum Stillstand kommen, überfahren von Begrenzungsposten und wenn das Gespann sich außerhalb der Strecke befindet und nicht am selben Streckenpunkt zurückkehrt, wird jeweils mit 10 sek. Strafzeit geahndet.

Minimum der Zeit, die in dieser Sektion zu fahren ist, sollte zwischen 45 - 60 Sekunden sein. Fehlerpunkte werden nicht gezählt. Die schnellste Zeit jedes Gespannteam wird zur Wertung herangezogen.

Da die Zeitmessung per Lichtschranke erfolgt, wird ein Stechen nur bei exakter Zeitgleichheit (Messung erfolgt auf 1 / 100s) durchgeführt. Zwischen den betroffenen Teams wird ein Stechen um die bessere Platzierung gefahren. Hier gilt, dass dann ausschließlich die Zeit aus dem Stechen gewertet wird.

Ausnahme:

Sollte die Zeitmessung per Lichtschranke ausfallen, so erfolgt eine Messung per Hand. Bei einer Zeitdifferenz von weniger als 0,2 sec. Wird zwischen den betroffenen Teams ein Stechen um die bessere Platzierung gefahren. Hier gilt, dass dann ausschließlich die Zeit aus dem Stechen gewertet wird.

Die Wertung findet jeweils an beiden Tagen der Doppelveranstaltungen (2 Wertungsläufe) statt.

1. Wertung:

Gewertet werden alle Läufe. Es gibt kein Streichergebnis.

Das schnellste Team erhält pro Tag 20 Wertungspunkte. Danach absteigend 17P, 15P, 13P, 11P, 10P, 9P, 8P, etc. Der 15. und alle weiteren Teams erhalten jeweils 1Punkt.

1a Letzter Lauf:

Nur im letzten Lauf der laufenden Saison werden die erreichten Punkte dieses Laufes verdoppelt.

2. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer und Beifahrer, die zu den jeweiligen Läufen zum DMV-Gespanntrial Championat zugelassen sind. (siehe Nennung).

3. Nenngeld:

Es wird kein zusätzliches Nenngeld erhoben.

4. Klasseneinteilung

Moderne Gespanne und PRE 65 Gespanne werden gemeinsam gewertet.

Doppelstarts sind erlaubt, allerdings muss mit 2 verschiedenen Beifahrern gestartet werden.

5. Gesamtwertung

Bei Punktgleichheit entscheidet:

- a) erreichte Punktzahl aus den wenigsten Veranstaltungen
- b) der letzte Lauf

6. Jahres-/ DMV Wertung:

Sieger der DMV Sidecar-Speedtrial-Challenge ist am Ende der Saison das Team mit der höchsten Punktzahl.

Der Teilnehmer/Gespann, der bei den Veranstaltungen zur Deutschen DMV Sidecar-Speedtrial-Challenge die meisten Punkte erzielt hat, ist

„Deutscher DMV Sidecar-Speedtrial-Sieger 2023“

und wird zusammen mit den Zweit- und Drittplatzierten anlässlich der DMV Meisterehrung/Gala der Meister geehrt. Die Teilnehmer müssen DMV Mitglied/ (Familienmitgliedschaft) sein, ansonsten rückt z.B. der Viertplatzierte zur Ehrung nach.

7. Jury

Bei evtl. Unstimmigkeiten entscheidet die Jury. Die Jury besteht aus 4 Mitgliedern. Bei Stimmengleichheit ist die Stimme des Vorsitzenden ausschlaggebend.

Mitglieder der Jury für 2023:

Werner Stahl / Vorsitzender (Mitglied im DMV und ADAC)

Manuela Aring (Mitglied im DMV)

Hans Greiner (MSC Grossheubach/ DMV)

Harald Kaiser (MSV München / ADAC)

DMV-Genehmigungsnummer: S/06/2023

Genehmigt am: 03.03.2023 *S. Melchner*



Stand: 16.02.2023